



By Figueroa

Frases sobre Segurança de Voo

Doutrina de Segurança de Voo

"Todos os acidentes podem ser evitados"

"Nenhum trabalho vale o preço de uma vida"

"A gente se acostuma a acreditar que acidentes só acontecem com os outros"

"O avião coloca o piloto como um administrador sistêmico, com uma cabeça inteligente que escolhe a todo instante inúmeras informações. Esses informes são canalizados, analisados e comparados com outros dados armazenados na memória do mais leve, complexo, desconhecido e magnífico computador disponível: o homem"

"A Segurança de Voo não é o simples ato egoísta de não querer morrer, mas sobretudo, um ato de solidariedade de não deixar morrer"

"A Segurança de Voo é um processo contínuo onde homens com o mesmo ideal, conscientes e em ação, procuram atingir e garantir seus ideais, dentro da mais perfeita e harmoniosa cooperação"

Prevenção de Acidentes

"A prevenção de acidentes é uma tarefa de todos para todos. Só produz os benefícios almejados sob a forma de mobilização global"

"Reportar incidentes é prevenir acidentes"

"Se é verdade que nada é perfeito, também é verdade que tudo pode ser melhorado"

"A prevenção de acidentes não tem sentido de restrição, mas de incentivar o desenvolvimento de qualquer atividade, pois, sua finalidade é fazer com que a missão seja cumprida sob condições mínimas de risco e de menores custos por perdas de vida e material"

"Se você acha que prevenir acidentes custa caro, experimente um acidente".

"Uma pequena omissão pode levar a um grande desastre. Por falta de um cravo, perdeu-se a ferradura; por causa da ferradura, perdeu-se o cavalo; por causa do cavalo, perdeu-se o cavaleiro; dominado e assassinado pelo inimigo, tudo por falta de um pouco de cuidado com um cravo de ferradura".

"Previna acidentes com você: admita os erros que você pode cometer; analise as perturbações que tem interferência no seu vôo; considere os diferentes tipos de stress que você pode sofrer".

"Aprenda sempre com os erros dos outros, pois, você não terá tempo para repetir todos".

"Jamais devemos esconder os ensinamentos tirados de um erro cometido. Ele nunca será pequeno demais para ser desprezível".

"Todos os pilotos já cometeram erros, mas são bem poucos os que estão vivos dentre aqueles que o cometeram em momentos cruciais".

Fatores contribuintes nos acidentes

"Nenhum acidente tem por origem - uma causa - e sim uma sequência de eventos chamados "fatores contribuintes" que se juntam até tornar o acidente irreversível"

"Não devemos aceitar riscos desnecessários, devemos aceitar somente quando os benefícios ultrapassarem os custos"

"NORMAS OPERACIONAIS - Via de regra o indivíduo não se torna indisciplinado repentinamente. Prolongada exposição ao procedimento não padronizado ou práticas gerenciais comprometedoras tais como: complacência, omissão, e mau exemplo, ajudam a desenvolver atitudes de indiferença frente a procedimentos de segurança, resultando quase sempre em indisciplina e acidentes. Normas operacionais foram feitas para serem seguidas!"

"Todos nós temos limites (psicológicos e profissionais) que não podem ser superados. Conhecendo-os e respeitando-os certamente estaremos reduzindo a contribuição do fator humano no acidente"



By Figueroa

"SEGURANÇA DE VÔO - todos nós somos responsáveis"

"A forma mais comum de covardia esconde-se por trás da frase: - Não quis me envolver"

"Não basta saber, é preciso também aplicar; não basta querer é preciso também agir" (Goethe)

Fatores que afetam o comportamento do piloto:

Falta de confiança nos outros

Relacionamento afetado com a empresa

Medo da operação (pista e/ou aeronave)

Frustração/ irritação/ tensão/ ansiedade

Longa exposição à uma mesma rotina

Centralização das tarefas

Operação sob pressão

Preocupação com o retorno

Deficiente fluxo de informações

Desmotivação na atividade

Preocupação sócio-familiar ou conflito familiar

Fadiga

Automedicação

Repouso insuficiente

Stress

Problemas de ordem psicológica

Incapacidades temporárias

Fadiga residual

Alimentação irregular

Horário de trabalho adverso

Moral profissional

Excesso de autoconfiança

Baixo grau de autoconfiança

Insegurança de base

Influência de drogas ou álcool