



By Figueroa

Efeitos da experiência do aviador

1. Toda decolagem é opcional; todo pouso é mandatório. Sempre tente manter o seu número de pousos exatamente igual ao seu número de decolagens.
2. Existem três regras simples para realizar um pouso suave. Infelizmente ninguém sabe quais são.
3. Sua probabilidade de sobrevivência é inversamente proporcional à rampa de aproximação.
Rampas de aproximação elevadas apresentam pequena probabilidade de sobrevivência e vice-versa.
4. Um "bom" pouso é aquele do qual você pode sair caminhando; um "ótimo" pouso é aquele depois do qual você pode usar a aeronave novamente.
5. Voar não é perigoso, cair é que é perigoso.
6. É sempre melhor estar aqui em baixo desejando estar lá em cima do que estar lá em cima desejando estar aqui em baixo.
7. A única hora em que ter combustível demais é ruim é quando você está com a aeronave pegando fogo.
8. A hélice é apenas um grande ventilador em frente ou acima da aeronave, destinado a refrescar o piloto. Quando ela diminui sua rotação, você percebe, nitidamente, que o piloto começa a suar em bicas.
9. Na dúvida, mantenha sua altitude. Ninguém jamais colidiu com o céu.
10. É sempre uma boa ideia manter a parte pontuda da sua aeronave seguindo para frente, tanto quanto possível.
11. As três coisas mais inúteis para um piloto são: altitude acima, pista para trás e fração de segundo passado.
12. Lembre-se, gravidade não é apenas uma força. É uma Lei... que puxa para baixo... e que não está sujeita a apelação.
13. Nunca permita que a aeronave leve você a qualquer lugar que o seu cérebro não tenha previsto e planejado pelo menos cinco minutos antes.
14. Permaneça fora das nuvens. Aquela coisa prateada, que as pessoas estão observando, pode ser uma outra aeronave vindo em sentido contrário. Fontes seguras também dão conta que algumas montanhas foram encontradas escondidas dentro de nuvens.
15. Se tudo o que você consegue ver pela janela da aeronave é o chão girando, é porque você está em parafuso; e se tudo o que você consegue ouvir da cabine é gritaria, é porque as coisas não estão nada bem.
16. Na grande guerra travada entre objetos de alumínio, seguindo a centenas de milhas por hora, e o solo, seguindo a zero milha por hora, até hoje, o solo ainda não perdeu nenhuma batalha.
17. Aprenda com os erros dos outros. Você não viverá o suficiente para cometê-los por si próprio.
18. Bom julgamento vem com a experiência. Lamentavelmente, a experiência normalmente vem de um mau julgamento.