

1- Entrando em TMA com plano de voo VFR e não conseguindo contato radio com o APP a aeronave deverá chamar como primeira opção o/a:

- a- ACC
- b- AFIS
- c- Controle de solo
- d- TWR do AD principal

2- O voo VFR especial poderá ser autorizado pela (o- :

- a- ACC, na FIR
- b- RADIO, ate 27 NM
- c- APP, dentro de TMA
- d- TWR, dentro de CTR

3- Genericamente os espaços aéreos ATIS controlados correspondem às classes:

- a- A, B, E, G e J
- b- A, B, C, D e E
- c- C, D, E, F e G
- d- E, F, G, C, e D

4- Em rotas não definidas por pontos de notificação compulsórios, quando aplicável, as ACFT transmitirão suas posições ao órgão a ATS apropriado:

- a- De 30 em 30 minutos
- b- De 45 em 45 minutos
- c- 30 minutos após a DEP e depois a intervalos de 60 minutos
- d- 45 minutos após a DEP e depois a intervalos de 60 minutos

5- Espaço aéreo controlado, situado geralmente na confluência de rotas ATIS e nas imediações de um ou mais aeródromos, tem como abreviatura:

- a- ADA
- b- AWY
- c- TMA
- d- ATZ

6- Uma aeronave no circuito de tráfego padrão, ao fim da perna de través, deverá:

- a- Curvar a direita e voar paralelo com a RWY
- b- Curvar a esquerda e voar paralelo e no sentido contrário ao de pouso
- c- Voar transversalmente ao eixo da RWY, cruzando o segmento de decolagem
- d- Voar transversalmente ao eixo da RWY, cruzando o segmento de aproximação

7- Para a apresentação da NTV à sala AIS, o tempo mínimo antes da EOBT será de:

- a- 10 min
- b- 20 min
- c- 30 min
- d- 45 min

8- Um acidente aeronáutico ocorrido com aeronave pertencente às empresas de transporte aéreo regular, terá como comando investigador o(a- :

- a- ANAC
- b- SIPAER
- c- COMAR
- d- GER

9- Durante o período noturno serão regulares as operações VFR de pouso e decolagem de um avião, quando os mínimos meteorológicos de aeródromo (teto e visibilidade- , forem iguais ou superiores a:

- a- 1000 FT e 1500 m
- b- 1000 FT e 3000 m
- c- 1500 FT e 5000 m
- d- 1500 FT e 3000 m

10- O designativo AIC indica uma:

- a- carta de estacionamento de aeródromo
- b- circular de informação aeronáutica
- c- carta de aproximação por instrumentos
- d- circular de corredores VFR em CTR e TMA

11- Ficando os valores meteorológicos de um aeródromo abaixo dos mínimos exigidos para operações visuais, estas serão suspensas. Tal iniciativa será tomada pelo/a:

- a- controle de solo
- b- torre
- c- APP quando houver TMA
- d- órgão MET do AD

12- As aeronaves em voo, quando aplicável, transmitirão suas posições após os primeiros trinta minutos e, depois, a intervalos de uma hora em rotas não definidas por:

- a- limites laterais de CTA
- b- limites de FIR adjacentes
- c- pontos de notificação compulsórios
- d- condições meteorológicas (SPECIAL AIREP-

13- A ordenação do fluxo de tráfego aéreo e a prevenção de colisão entre ACFTS que voam sob controle nas CTR e TMA são tarefas atribuídas ao órgão designado de:

- a- Controle de aproximação
- b- Centro de controle em TMA
- c- Centro de controle de área
- d- Controle de tráfego em aerovias

14- Espaço aéreo de dimensões definidas, dentro do qual existem riscos potenciais ou atuais para a navegação aérea, é a definição de área:

- a- restrita
- b- proibida
- c- perigosa
- d- interdita

15- O voo VFR dentro da aerovia A11, no rumo magnético de 220 graus, poderá ser autorizado pelo ACC responsável, caso a aeronave:

- a- já tenha voado a rota sob VFR
- b- pretenda voar no período diurno
- c- disponha de transceptor em VHF
- d- apresente plano de voo completo

16- Dentre as fases de emergência do ALRS, a situação na qual existe dúvida quanto à segurança de uma aeronave e de seus ocupantes, fica caracterizada a fase de:

- a- alerta
- b- perigo
- c- incerteza
- d- socorro

17- O voo VFR que compulsoriamente deve ser realizado em CTR ou TMA é o:

- a- FPL
- b- VFR especial
- c- AFIL
- d- RPLN

18- Em um aeródromo, o pátio é parte integrante da área de:

- a- Manobras
- b- Sinalização
- c- Movimento
- d- Estacionamento

19- Uma aeronave sem rádio em vôo VFR noturno notificará que recebeu as instruções da TWR:

- a- Balançando as asas
- b- Piscando os faróis de táxi
- c- Movendo o leme ou os ailerons
- d- Piscando os faróis de pouso duas vezes

20- A instrução dada pela torre a uma aeronave sem rádio para que esta regresse e pouse, é feita através de um sinal de luz:

- a- branca contínua
- b- verde intermitente
- c- vermelha intermitente
- d- vermelha continua

21- Na infração aos preceitos do Código Brasileiro de Aeronáutica ou da legislação complementar, a autoridade aeronáutica poderá suspender certificados, licenças concessões ou autorizações. A suspensão, em número de dias, será aplicada para período não superior a:

- a- 30
- b- 60
- c- 90
- d- 180

22- O voo VFR especial poderá ser autorizado pela (o- :

- a- ACC, na FIR
- b- RADIO, ate 27 NM
- c- APP, dentro de TMA
- d- TWR, dentro de CTR

23- Em um aeródromo situado no litoral, não dispondo de SID, as subidas deverão ser efetuadas para o lado do mar em um rumo:

- a- 45° com o eixo em um rumo
- b- 30° com o eixo da aerovia
- c- 45° com o eixo da rota ou aerovia
- d- 30° com o eixo da pista de decolagem

24- Em relação à velocidade declarada no FPL deve-se cientificar o órgão ATC a nova hora estimada, entre pontos de notificação, quando a velocidade (VA- variar ou se espere que varie, no nível de cruzeiro, em mais ou menos:

- a- 3%
- b- 5%
- c- 10%
- d- 15%

25- Para a realização de voo sob VFR em ATZ, CTR ou TMA, deve-se apresentar a Sala AIS da localidade de partida, um(a) :

- a- NTV
- b- PLN
- c- RPL
- d- CPL

26- São espaços aéreos controlados:

- a- TMA/CTR/ATZ
- b- UTA/FIR/TMA
- c- FIR/ATZ/TMA
- d- CTR/TMA/FIR

27- Uma aeronave causou danos a terceiros na superfície e o seu proprietário recusou-se a reparar os danos, neste caso poderá ocorrer:

- a- interdição da aeronave
- b- apreensão da documentação
- c- multa no valor dos danos causados
- d- sequestro preventivo da aeronave e sua retenção

28- Num aeródromo, cujo comprimento da pista seja de 800 metros e sem marcas de ponto de espera, as aeronaves deverão aguardar a uma distância mínima da lateral da pista em uso de:

- a- 20 M
- b- 30 M
- c- 40 NM
- d- 50 NM

29- Quando se receber a informação ou se deduzir que a aeronave fará um pouso forçado ou que já o tenha efetuado, a mesma se encontrará na fase de:

- a- PERIGO
- b- ALERFA
- c- ALERTA
- d- INCERTEZA

30- Uma das limitações para a realização de um voo VFR em espaço aéreo classe B, é manter velocidade inferior a:

- a- 170 KT
- b- 230 KT
- c- 250 KT
- d- 380 KT

31- Os GER-s 2, 4 e 6 localizam-se em:

- a- São Paulo, Recife e Brasília
- b- Recife, São Paulo e Brasília
- c- Porto Alegre, São Paulo e Brasília
- d- Recife, São Paulo e Porto Alegre

32- As instruções, dadas por uma TWR para uma aeronave sem rádio para dar passagem à outra aeronave e continuar no circuito, serão feita através de luz:

- a- Verde continua
- b- Verde intermitente
- c- Vermelha intermitente
- d- Vermelha continua

33- Espaço aéreo em que as aeronaves recebem apenas FIS, quando em vôo VFR são:

- a- A, F, G
- b- E,F,G
- c- A, G, D
- d- B, C, D

34- O baixo nível de combustível, exigindo a declaração de emergência será considerado um incidente:

- a- de alto risco
- b- de tráfego aéreo
- c- aeronáutico grave
- d- incidente de planejamento

35- A abreviatura ARR significa:

- a- pista
- b- partida
- c- chegada
- d- pista de táxi

36- Uma ACFT cujo peso máximo de decolagem é de 10.000 kg, será classificada segundo à esteira de turbulência como:

- a- Pesada (H -
- b- Leve (L -
- c- Média (M -
- d- Pena

- 37- O sinal de socorro a ser transmitido, através de radiotelefonia, por uma ACFT que necessita de ajuda imediata, devido à ameaça de perigo grave e eminente, é:
- a- SOS
 - b- MAYDAY
 - c- PANPAN
 - d- HELP HELP
- 38- A abreviatura ETO significa hora estimada de:
- a- partida
 - b- chegada
 - c- sobrevoos
 - d- calços fora
- 39- As aeronaves com plano de voo VFR não poderão entrar, sem autorização do respectivo APP, em TMA classes:
- a- A, B e C
 - b- B, C e D
 - c- C, D e E
 - d- D, E e F
- 40- O relatório final de acidentes com aeronaves civis, em princípio, terá caráter:
- a- Secreto
 - b- Sigiloso
 - c- Ostensivo
 - d- Confidencial
- 41- A aeronave que pousa permanece na escuta de TWR na ausência da frequência de solo, até:
- a- abandonar a pista em uso
 - b- entrar na área de manobras
 - c- estacionar no local indicado
 - d- parar o(s) motor(es)
- 42- Em relação à aeronave, quando o seu proprietário recusar-se a reparar os danos por ela causados a propriedades de terceiros, a autoridade competente poderá:
- a- suspender o certificado do piloto
 - b- aplicar multa no valor dos danos
 - c- cassar o certificado de matrícula
 - d- efetuar o sequestro preventivo
- 43- Uma aeronave realiza um voo em rota fora de AWY, sendo o nível de cruzeiro o FL095, antes de cruzar com uma aerovia, deverá:
- a- manter 9500 pés
 - b- descer para 9000 pés
 - c- subir para 10000 pés
 - d- obter autorização do ACC

- 44- Quando houver um sinal visual para instruir as ACFT, no sentido de que devem pousar decolar e taxiar nas pistas pavimentadas ou compactadas será observado na área de sinalização um:
- a- Halter branco
 - b- Halter com dois traços negros
 - c- Quadrado com uma diagonal amarela
 - d- Quadrado com duas diagonais amarelas
- 45- Os órgãos ou elementos que fazem parte da estrutura básica SIPAER, são:
- a- CIAR, CPAA e SERAC
 - b- SIPACEA, CIAR e SRPV
 - c- CENIPA, SIPAA e CNPAA
 - d- SISCEAB, DIPAA e RELIAA
- 46- Os elementos civis com curso de segurança de voo realizado no CENIPA serão identificados pela sigla:
- a- ESV
 - b- IAC
 - c- OSV
 - d- ASV
- 47- As operações de pouso ou decolagem, a partir de outro ponto da pista que não seja a cabeceira, considerando a performance da aeronave e o comprimento da pista:
- a- Não serão autorizadas
 - b- Não serão permitidos em nenhum aeródromo
 - c- Poderão ser realizadas por decisão do piloto
 - d- Poderão ser realizadas por decisão do controlador
- 48- Nas referências horárias contidas nos manuais aeronáuticos, nos serviços de tráfego aéreo e nas comunicações aeronáuticas, utiliza-se o/a:
- a- Tempo Universal Coordenado
 - b- hora local (HLO-
 - c- hora legal (HLE-
 - d- hora de Brasília
- 49- Na eventualidade de uma aeronave que disponha de transponder estar sob interferência ilícita, o piloto deverá selecionar o código SSR específico e sintonizar a frequência:
- a- 123,45 MHz
 - b- 127,35 MHz
 - c- 121,50 MHz
 - d- 122,50 MHz

50- A aeronave que tem prioridade na sequência para pouso é o :

- a- Planador
- b- Presidência
- c- Em emergência
- d- Militar em operação de guerra

51- Um caso de convergência, que não seja de frente, entre duas aeronaves da mesma categoria e no mesmo nível, a que tiver a outra a sua esquerda deverá:

- a- Alterar o rumo para a direita e manter a velocidade
- b- Alterar o rumo para a direita e aumentar a velocidade
- c- Manter rumo e velocidade
- d- Manter rumo e aumentar a velocidade

52- Cada informação ATIS será identificada para o piloto, o qual acusará seu recebimento ao estabelecer comunicação com o controle de aproximação, cada mensagem ATIS será identificada por:

- a- Algarismo correspondente à hora presente
- b- Letras correspondente a sigla do aeródromo
- c- ordem numérica, reiniciada as 00:00 UTC
- d- ordem alfabética, reiniciada a 00:00 UTC

53- Caso a aeronave não tenha sido instruída a selecionar o transponder para "STANDBY" o transponder será desligado na posição crítica:

- a- Três
- b- Quatro
- c- Cinco
- d- Seis

54- Os aeródromos civis são classificados em:

- a- Públicos e privados
- b- Privados e comerciais
- c- Particulares e públicos
- d- Particulares e comerciais

55- Na estrutura do SIPAER, o órgão que tem por função dar orientação normativa, supervisão técnica e formação de OSV, ASV e EC, é conhecido pela sigla:

- a- OSV
- b- DIPAA
- c- CIPAA
- d- CENIPA

56- O deficiente planejamento, erro cometido pelo piloto, decorrente de inadequada preparação para o voo ou parte dele, está dentro da área do fator:

- a- humano
- b- material
- c- ocasional
- d- comportamental

57- Toda aeronave proveniente do exterior deve fazer o primeiro pouso ou o última decolagem em:

- a- qualquer aeroporto
- b- aeródromos públicos
- c- aeródromo militar
- d- aeródromo internacional

58- Transmitir informações e autorizações às aeronaves sob controle para conseguir um movimento de tráfego aéreo seguro, ordenado e rápido, em um aeródromo e em suas proximidades, são funções de um (a- :

- a- ACC
- b- APP
- c- TWR
- d- AFIS

59- O local do aeródromo, onde podem ser obtidas informações relativas ao serviço de tráfego aéreo, estará sinalizado com uma:

- a- cruz branca e dupla
- b- seta pintada em cor destacada
- c- letra C de cor negra em fundo amarelo
- d- quadrado amarelo com duas diagonais vermelhas

60- Na prestação do ALRS, quando se receber informações que indiquem que as condições operacionais da aeronave são anormais, mais não indicando que seja necessário um possível um pouso forçado, caracteriza a fase de:

- a- Perigo
- b- Alerta
- c- Incerteza
- d- Nível de alerta vermelho

61- As aeronaves que sobrevoarem aeródromos desprovidos de órgãos ATC, no espaço aéreo inferior, num raio de 50 km, deverão manter escuta:

- a- Da TWR local
- b- Do APP mais próximo
- c- Do centro de controle de área responsável
- d- Da estação de telecomunicações aeronáuticas local

62- A letra P numa identificação de espaço aéreo condicionado indica área:

- a- Proibida
- b- Perigosa
- c- Permanente
- d- Provisória

63- Um caso de convergência, que não seja de frente, entre duas aeronaves da mesma categoria e no mesmo nível, a que tiver a outra a sua esquerda deverá:

- a- Alterar o rumo para a direita e manter a velocidade
- b- Alterar o rumo para a direita e aumentar a velocidade
- c- Manter rumo e velocidade
- d- Manter rumo e aumentar a velocidade

64- Os vôos VFR não estarão sujeitos a autorização ATC quando voando nos espaços aéreos ATS classes:

- a- A, B e C
- b- B, C e D
- c- C, D e E
- d- E, F e G

65- Com o objetivo de chamar a atenção para a aeronave entre o pôr e nascer do sol, ou em qualquer outro período julgado necessário, todas as aeronaves em voo deverão exibir luzes:

- a- de táxi
- b- de pouso
- c- anticollisão e navegação
- d- de navegação

66- Qual o maior nível de voo que uma aeronave poderá voar estando esta no rumo magnético 179°:

- a- 145
- b- 135
- c- 195
- d- 155

67- Quando duas aeronaves da mesma categoria estão se aproximando com proas convergentes, aproximadamente no mesmo nível, a aeronave que tiver a outra à sua:

- a- esquerda fará 360 graus
- b- direita cederá passagem
- c- esquerda cederá passagem
- d- direita manterá seu rumo e velocidade

68- Quando houver uma situação de suspeita de explosivo a bordo da aeronave, a mensagem por meio de radiotelefonia, será o correspondente ao sinal de:

- a- Alerta
- b- Socorro
- c- Urgência
- d- Emergência

69- No plano de voo o valor declarado como velocidade de cruzeiro, refere-se a:

- a- VA
- b- VC
- c- VI
- d- VS

70- A abreviatura que corresponde à carta de área é:

- a- ERC
- b- ARC
- c- ADC
- d- ADP

71- Para os voos de lançamento de objetos, o órgão competente para autorizar e estabelecer as condições relativas ao tráfego aéreo dentro de espaço aéreo sob sua responsabilidade é o:

- a- ANAC
- b- COMAR
- c- COMAER
- d- SRPV ou CINDACTA

72- O órgão ATC encarregado de organizar e executar os serviços de tráfego aéreo nas CTA, UTA e em uma FIR é o:

- a- APP
- b- ACC
- c- AFIS
- d- FIC

73- O voo VFR no FL 055 dentro de uma CTR ou TMA de classe D terá como limite de velocidade:

- a- 170 kt
- b- 250 kt
- c- 265 kt
- d- 380 kt

74- Um aeródromo está em condições de operação VFR, desde que os valores de teto e visibilidade respectivamente sejam no mínimo:

- a- 1000 FT / 3000 M
- b- 1000 FT / 5000 M
- c- 1500 FT / 3000 M
- d- 1500 FT / 5000 M

75- O voo VFR na FIR, no FL 095 ou abaixo, terá como limite de velocidade:

- a- 180 KT
- b- 280KT
- c- 250 KT
- d- 380 KT

76- O tempo mínimo de separação "não radar" relacionado com a esteira de turbulência, entre uma ACFT média ou leve que decolam após uma pesada é de:

- a- 2 min
- b- 3 min
- c- 4 min
- d- 5 min

77- Após a partida de localidade desprovida de órgão ATS/AIS, a aeronave que pretende voar VFR em rota deve apresentar em voo ao órgão ATS apropriado o plano:

- a- RPL
- b- NTV
- c- AFIL
- d- FPL

78- Durante á noite, o piloto de uma aeronave poderá visualizar sinais luminosos emitidos pela TWR, até o limite de:

- a- 05 km
- b- 10 km
- c- 15 km
- d- 20 km

79- Quando uma ACFT precisar de tratamento especial, devido transportar lesionado grave, deverá indicar no item apropriado 18 :

- a- STS
- b- TBN
- c- AFIL
- d- ZZZZ

80- A organização internacional responsável pela elaboração de normas e métodos, bem como os procedimentos relativos à aviação civil, da qual o Brasil é integrante, chama-se:

- a- ONU
- b- ICAO
- c- ~~IATA~~
- d- ANAC

81- Na AIP-BRASIL, informações sobre procedimentos e sinais no salvamento de aeronaves são encontradas na parte:

- a- AD
- b- ENR
- c- GEN
- d- SAR

82- A separação vertical em rota é obtida exigindo-se que as aeronaves ajustem seus altímetros com valores referentes ao:

- a- QNH
- b- QFE
- c- QNE
- d- QFF

83- Na VMC abaixo do FL 100 a visibilidade horizontal mínima para a realização de um voo VFR, de um avião, é de:

- a- 3 KM
- b- 5 KM
- c- 8 KM
- d- 10 KM

84- Quando utilizamos a tabela para a determinação do nível de transição, comparando o valor do QNH com a pressão de 1013,2 hpa, concluímos que se o valor do QNH for igual ou menor, o nível de transição será:

- a- igual
- b- maior
- c- menor
- d- indiferente

85- As suspensões das operações de pouso e decolagem, o aeródromo interdito, podem ser ocasionadas por:

- a- Pista alagada
- b- Piso em mau estado
- c- Lançamento de pára-quadras
- d- Aeronave acidentada

86- A separação entre as aeronaves em voo VFR ESPECIAL é da responsabilidade :

- a- Torre de controle
- b- Piloto em comando
- c- Estação Aeronáutica
- d- Controle de Aproximação

87- Uma aeronave com 20.000 libras de peso Máximo de decolagem, segundo a esteira de turbulência, será considerado de categoria:

- a- Leve
- b- Média
- c- Pesada
- d- Todas as acima

88- Órgão oficial responsável por dar informação a respeito das horas de saída e chegadas das aeronaves é:

- a- APP
- b- TWR
- c- ACC
- d- TMA

89- Havendo durante o voo alguma ocorrência anormal que envolva a segurança da aeronave e/ou seus passageiros, o piloto deverá preencher um:

- a- RELIN
- b- RICEAA
- c- RELPREV
- d- RELIAA

90- Antes de iniciar um voo, o piloto em comando de uma aeronave deve ter ciência de todas informações necessárias ao planejamento de voo, devendo dentre outras incluir, pelo menos, o estudo minucioso das condições pertinentes ao voo previstas na AIP-BRASIL, ROTAER e:

- a- AIS
- b- DIVOP
- c- NOTAM
- d- AFIS

91-

Decolando de aeródromo provido de AFIS, para a realização de um voo entre aeródromos, fora dos limites laterais de uma TMA, uma NTV (notificação de voo- será aplicável quando os AD distarem entre si no máximo:

- a- 20 NM
- b- 27 NM
- c- 50 NM
- d- 54 NM

92- Uma cruz de cor constante única, branca ou amarela, colocada na área de sinalização indica:

- a- Pouso proibido
- b- Pouso exclusivo para planadores
- c- Pista de pouso ou taxi impraticável
- d- Pouso livre

93- O altímetro de pressão, calibrada de acordo com a atmosfera padrão, indicará:

- a- Altura, quando ajustado em QNH
- b- Nível de voo, quando ajustado em QFE
- c- Altura, quando ajustado em QNE
- d- Altitude, quando ajustado em QNH

94- Para decidir sobre as operações de pouso e decolagem, quando as condições do vento forem desfavoráveis, os parâmetros a serem considerados pelo piloto, serão:

- a- Teto de visibilidade
- b- Comprimento e largura a pista
- c- Visibilidade e largura da pista
- d- Performance da aeronave e comprimento da pista

95- Nas solicitações de ajuste de velocidade pelo controlador radar espera-se que os pilotos atendam tais solicitações com tolerâncias que não excedam, para mais ou para menos de:

- a- 3 KT
- b- 5 KT
- c- 10 KT
- d- 20 KT

96- Um avião monomotor, homologado VFR está realizando um voo noturno em CTR classe C e a VMC tende a ficar abaixo dos mínimos, o piloto deverá:

- a- Pousar no aeródromo mais próximo
- b- Prosseguir seu voo baixo da VMC
- c- Solicitar autorização para prosseguir IFR
- d- Solicitar autorização para prosseguir VFR especial

97- De acordo com a filosofia do SIPAER, dentre os abaixo, o princípio incorreto é:

- a- todos os acidentes são inevitáveis
- b- segurança de voo é um ato altruísta
- c- todos os acidentes têm um precedente
- d- segurança de voo é responsabilidade de todos

98- Na transferência de controle das aeronaves que chegam, um ACC poderá transferir diretamente a TWR em coordenação com o APP às aeronaves que estejam mantendo:

- a- plano de voo visual
- b- plano de voo por instrumentos
- c- condição meteorológica de voo visual
- d- condição meteorológica de voo por instrumentos

99- A FIR é um espaço aéreo:

- a- não controlado
- b- de informação de voo e alerta
- c- que se divide em inferior e superior
- d- todas as acima

100- O órgão ATC, que proporciona separação entre as aeronaves em voo VFR Especial é o:

- a- EPTA
- b- ACC
- c- APP
- d- TWR

101- Os aeródromos brasileiros são classificados em:

- a- civis e militares
- b- restritos e públicos
- c- públicos e privados
- d- compartilhados e particulares

102- Os destroços de uma aeronave acidentada poderão ser vasculhados, sem que haja a liberação pela autoridade responsável, quando:

- a- Não houver vítimas
- b- For para salvar vidas
- c- Ocorrido com aeronave de instrução
- d- A aeronave for de transporte aéreo regular

103- O tipo de serviço radar em que o controlador de voo não é o responsável pela navegação da aeronave, é o serviço de:

- a- Vetoração radar
- b- Cobertura radar
- c- Vigilância radar
- d- Assessoramento radar

104- Separação vertical em rota até o FL 290 e:

- a- 1000 FT
- b- 2000 FT
- c- 1000M
- d- 2000 M